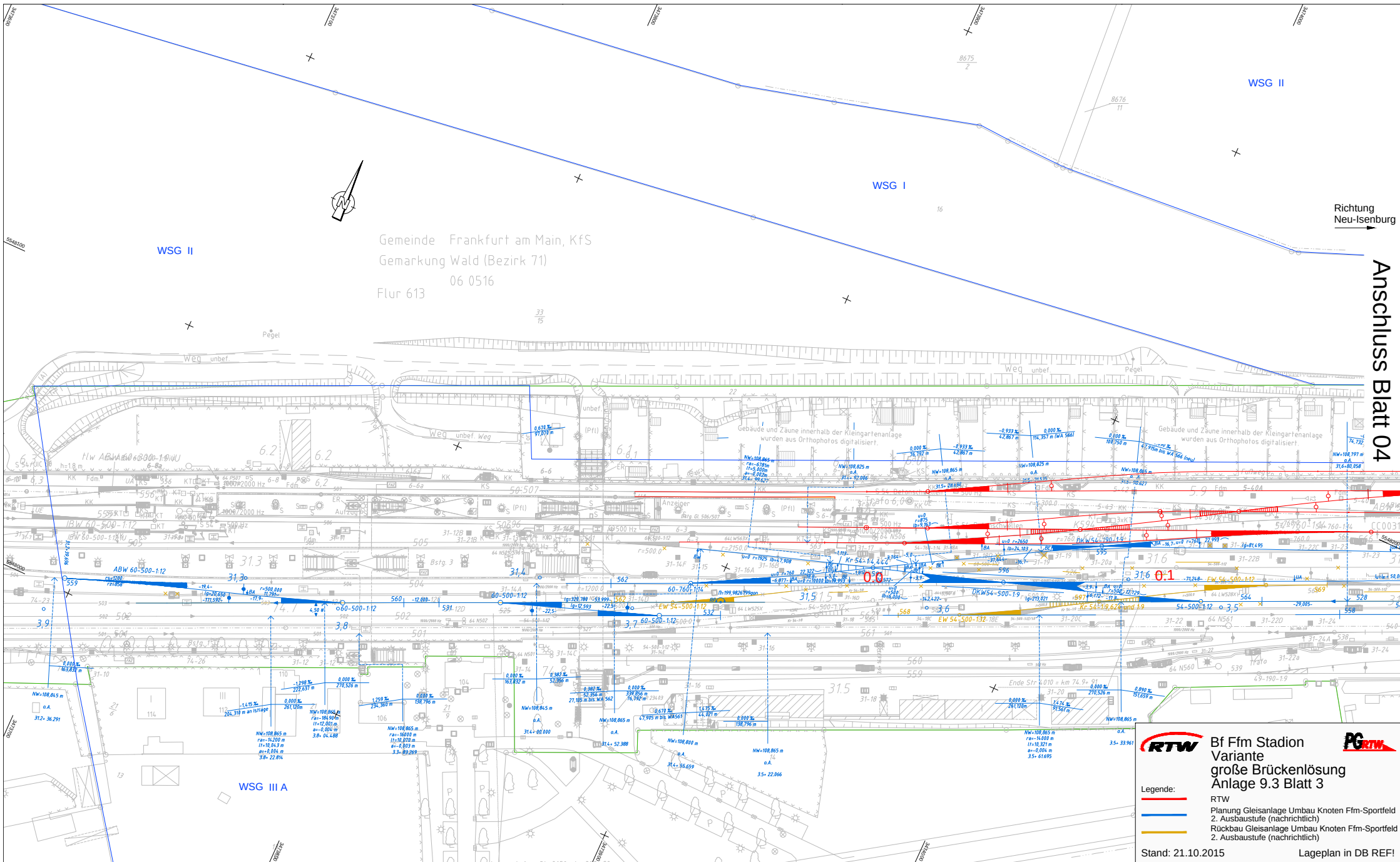




Gemeinde Frankfurt am Main, KfS
Gemarkung Wald (Bezirk 71)
Flur 613 06 0516

Anschluss Blatt 04

Richtung
Neu-Isenburg



**Bf Ffm Stadion
Variante
große Brückenlösung
Anlage 9.3 Blatt 3**

Legende:

- RTW
- Planung Gleisanlage Umbau Knoten Ffm-Sportfeld
2. Ausbaustufe (nachrichtlich)
- Rückbau Gleisanlage Umbau Knoten Ffm-Sportfeld
2. Ausbaustufe (nachrichtlich)

Stand: 21.10.2015

Lageplan in DB REF!

Gemeinde Frankfurt am Main, Stadt
Gemarkung Schwanheim
06 0511
Flur 38

WSG II
Bauwerksdaten westliche Trogbauwerke

Bauwerkskilometer RTW	0.1+90 bis 0.2+60
Gesamtlänge	70 m
Bauwerkshöhe	≤ 4.40 m
Bauwerksbreite	6.50 m
Lastmodell	LM 71 und SW/0 mit α=0,8

Bauwerksdaten westliche Rampenbauwerke

Bauwerkskilometer RTW	0.2+60 bis 0.3+50
Gesamtlänge	75 m
Bauwerkshöhe	≤ 4.40 m
Bauwerksbreite	6.90 m
Lastmodell	LM 71 und SW/0 mit α=0,8

WSG III A
Bauwerksdaten Fachwerkbrücken Nord u. Süd

Bauwerkskilometer RTW	0.3+60 bis 0.4+60
Gesamtlänge	75 m
Lichte Höhe	≤ 5.70 m
Bauwerksbreite	6.90 m
Lastmodell	LM 71 und SW/0 mit α=0,8

Bauwerksdaten EÜ Abzweig Forsthaus

Bauwerkskilometer RTW	0.6+20
Gesamtlänge	65 m
Bauwerkshöhe	≤ 12.70 m
Bauwerksbreite	10.40 m
Lastmodell	LM 71 und SW/0 mit α=0,8

Bauwerksdaten EÜ Wirtschaftsweg

Bauwerkskilometer RTW	0.5+00
Gesamtlänge	33 m
Lichte Höhe	≤ 4.50 m
Bauwerksbreite	6.50 m
Lastmodell	LM 71 und SW/0 mit α=0,8



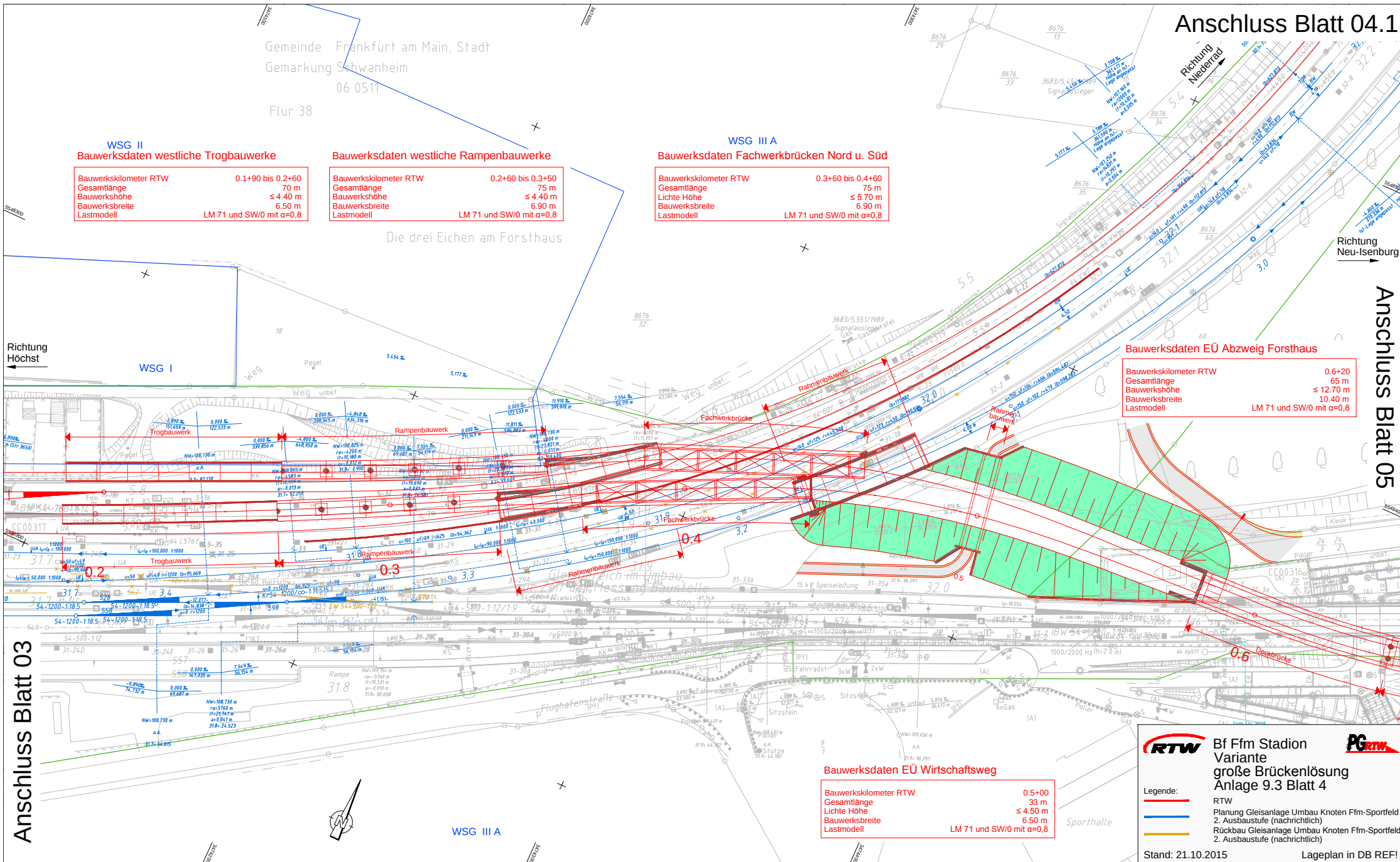
Bf Ffm Stadion Variante große Brückenlösung Anlage 9.3 Blatt 4

Legende:

- RTW
- Planung Gleisanlage Umbau Knoten Ffm-Sportfeld 2. Ausbaustufe (nachrichtlich)
- Rückbau Gleisanlage Umbau Knoten Ffm-Sportfeld 2. Ausbaustufe (nachrichtlich)

Stand: 21.10.2015 Lageplan in DB REF!





Anschluss Blatt 04

Blatt 4.1

RTW Bf Ffm Stadion Variante große Brückenlösung Anlage 9.3 Blatt 4.1

Legend:

- RTW
- Planung Gleisanlage Umbau Knoten Ffm-Sportfeld 2. Ausbaustufe (nachrichtlich)

Stand: 21.10.2015

Lageplan in DB REF

 Bf Ffm Stadion
Variante
große Brückenlösung
Anlage 9.3 Blatt 4.1 

Legende:

 RTW

 Planung Gleisanlage Umbau Knoten Ffm-Sportfeld
2. Ausbaustufe (nachrichtlich)

Stand: 21.10.2015

Lageplan in DB REF!

