

Anschluss Bf Höchst

Anschluss Blatt 46

Hinweis:
 Details zu Durchlass Liederbach, SÜ Liederbach, Hebeanlage, Wartungswege werden separat abgestimmt und sind nicht Bestandteil der verkehrlichen Vorplanung zur RTW.

Anschluss an Planung Amt für Straßenbau und Erschließung 08/2009

Bauwerksdaten EÜ Liederbach

Gesamtlänge	203,0m
Lichte Höhe	2,00m
Lichte Weite (i.d.R.)	5,50m
Lichte Weite (im Bogen)	6,50m
Lichte Höhe unter Straße	1,15m
Lichte Weite unter Straße	7,50m
Wasserpegel Liederbach	unbekannt
Lastmodell überführte Schiene	DIN FB LM71
Lastmodell überführte Straße	DIN FB LM1

Bauwerksdaten Tunnel Höchst

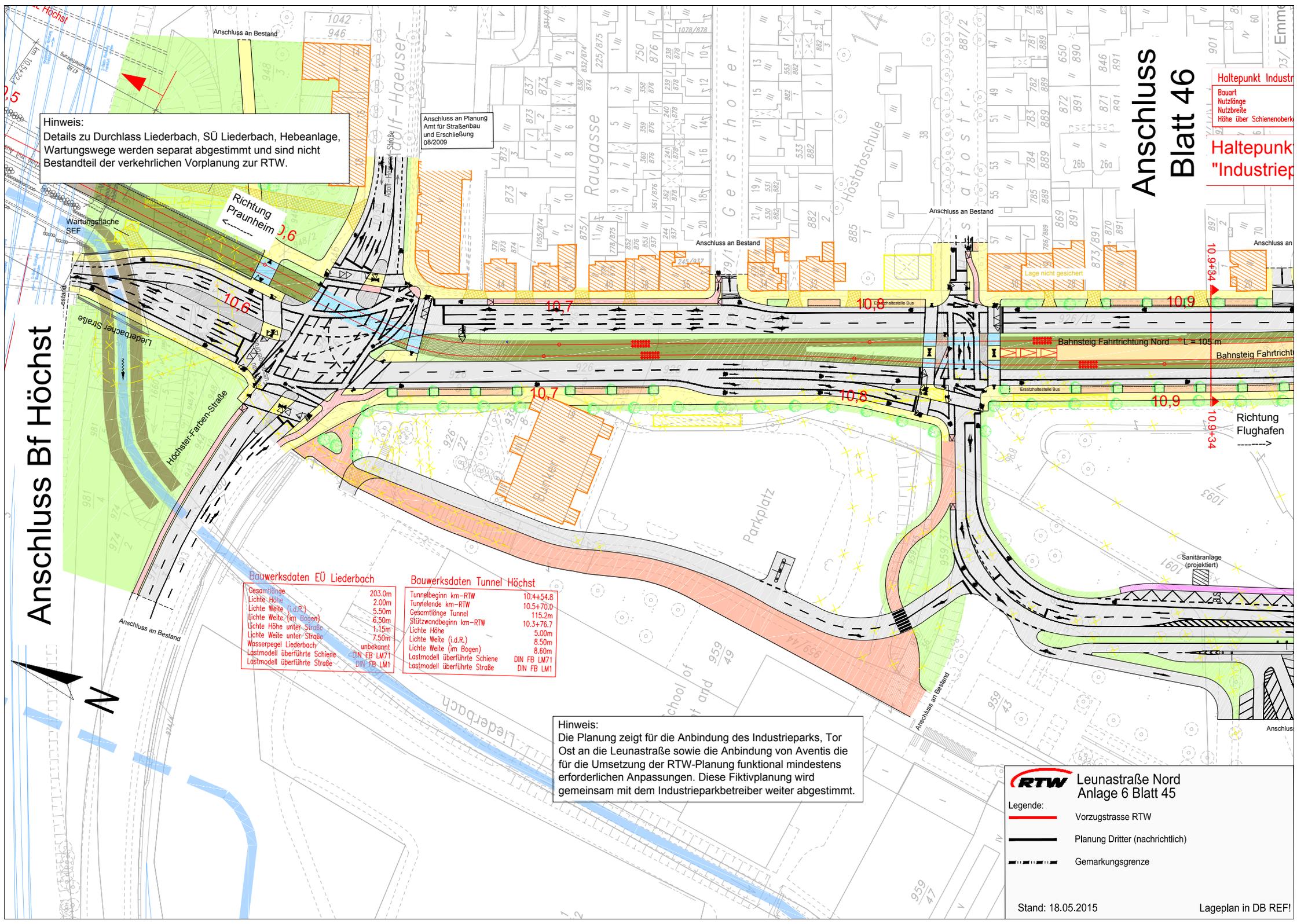
Tunnelbeginn km-RTW	10.4+54.8
Tunnelende km-RTW	10.5+70.0
Gesamtlänge Tunnel	115,2m
Stützwannebeginn km-RTW	10.3+76.7
Lichte Höhe	5,00m
Lichte Weite (i.d.R.)	8,50m
Lichte Weite (im Bogen)	8,60m
Lastmodell überführte Schiene	DIN FB LM71
Lastmodell überführte Straße	DIN FB LM1

Hinweis:
 Die Planung zeigt für die Anbindung des Industrieparks, Tor Ost an die Leunastraße sowie die Anbindung von Aventis die für die Umsetzung der RTW-Planung funktional mindestens erforderlichen Anpassungen. Diese Fiktivplanung wird gemeinsam mit dem Industrieparkbetreiber weiter abgestimmt.

RTW Leunastraße Nord Anlage 6 Blatt 45

Legende:

- Vorzugstrasse RTW
- Planung Dritter (nachrichtlich)
- Gemarkungsgrenze



Haltepunkt Industriepark Ost
 Bauart Mittelbahnhalt
 Nutzlänge 105,0m
 Nutzbreite 5,00m
 Höhe über Schienenoberkante 96cm

Haltepunkt
 "Industriepark Ost"

Abbruch von drei Gebäuden
 (Leunastr. 13 u. 15, Paulstr. 1)

Hinweis:
 Die Planung zeigt für die Anbindung des Industrieparks, Tor Ost an die Leunastraße sowie die Anbindung von Aventis die für die Umsetzung der RTW-Planung funktional mindestens erforderlichen Anpassungen. Diese Fiktivplanung wird gemeinsam mit dem Industrieparkbetreiber weiter abgestimmt.

RTW HP Industriepark Ost
 Anlage 6 Blatt 46

Legende:

- Vorzugstrasse RTW
- Planung Dritter (nachrichtlich)
- Gemarkungsgrenze

