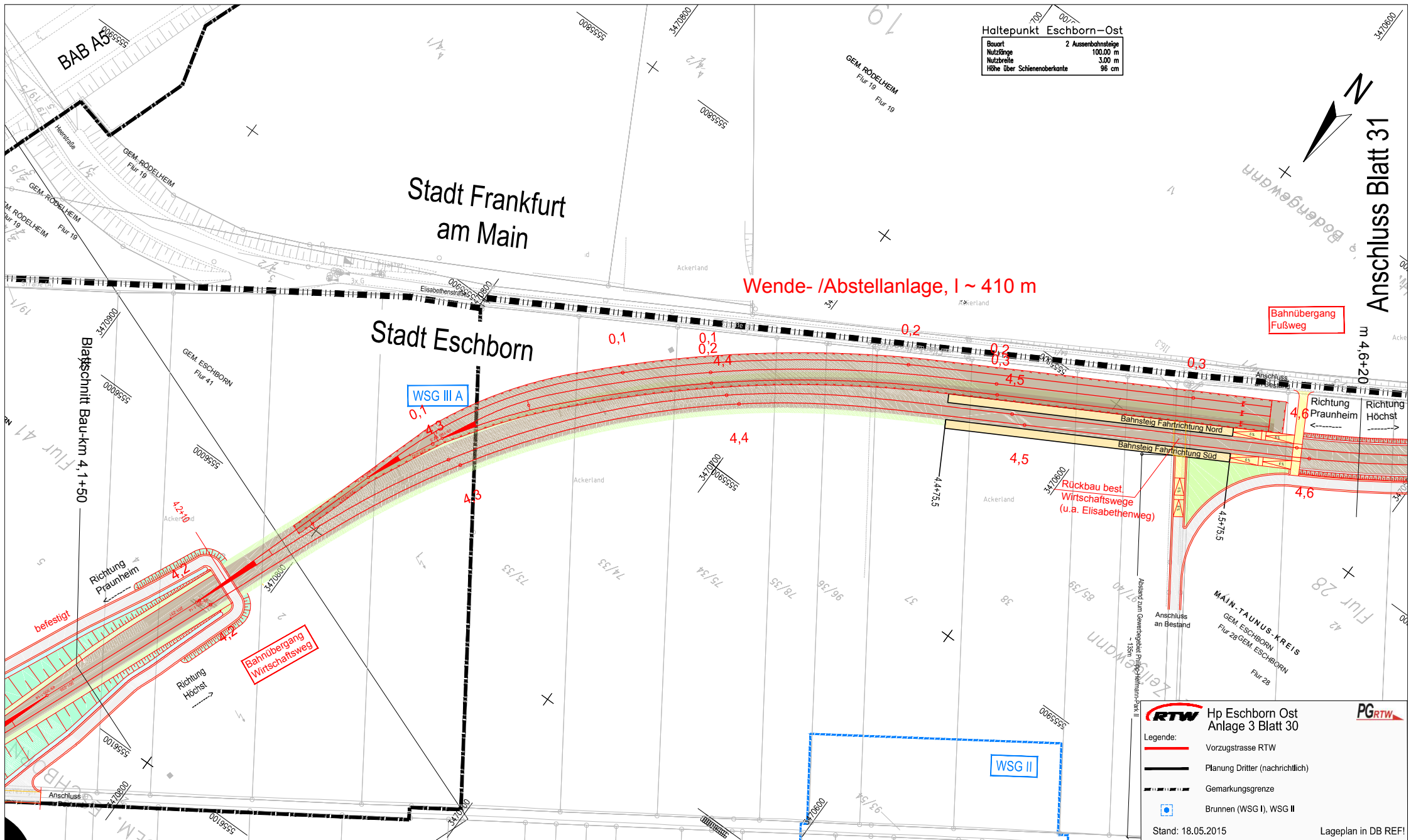




Haltepunkt Eschborn-Ost

Bauart	2 Aussenbahnsteige
Nutzfläche	100,00 m²
Nutzbreite	3,00 m
Höhe über Schienenoberkante	96 cm

Anschluss Blatt 31

Wende-/Abstellanlage, l ~ 410 m

Bahnübergang
Fußweg

WSG III A

Bahnübergang
Wirtschaftsweg

Rückbau best.
Wirtschaftswege
(u.a. Elisabethenweg)

WSG II



Hp Eschborn Ost
Anlage 3 Blatt 30

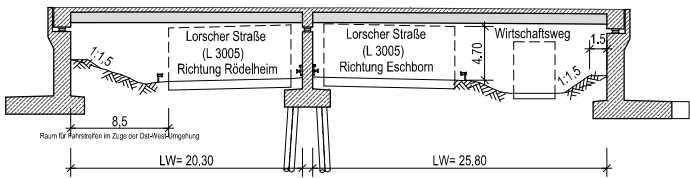


- Legende:
- Vorzugstrasse RTW
 - Planung Dritter (nachrichtlich)
 - Gemarkungsgrenze
 - Brunnen (WSG I), WSG II

Stand: 18.05.2015

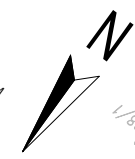
Lageplan in DB REF!

Querschnitt (M = 1:200)
Lorscher Straße (L 3005)



Bauwerksdaten EÜ Lorsche Straße

Bauwerkskilometer RTW	4,8+98,2
Kreuzungswinkel	102gon
Gesamtlänge zw. den Endauflagern	48,5m
Lichte Höhe	24,70m
Bauwerksbreite zw. den Geländern	8,70m
Lastmodell	RTW-Fahrzeug



Anschluss Blatt 30

Stadt Frankfurt am Main

Richtung Praunheim
Richtung Höchst

Stadt Eschborn

Anschluss Blatt 30

Bahnübergang Elisabethenweg

MAIN-TAUNUS-KREIS
GEM. ESCHBORN
Flur 28

EÜ Lorsche Str.

L3005

Baumschule

MAIN-TAUNUS-KREIS
GEM. ESCHBORN
Flur 32

RTW F-Rödelheim L3005
Anlage 3 Blatt 31

PGRTW

Legende:

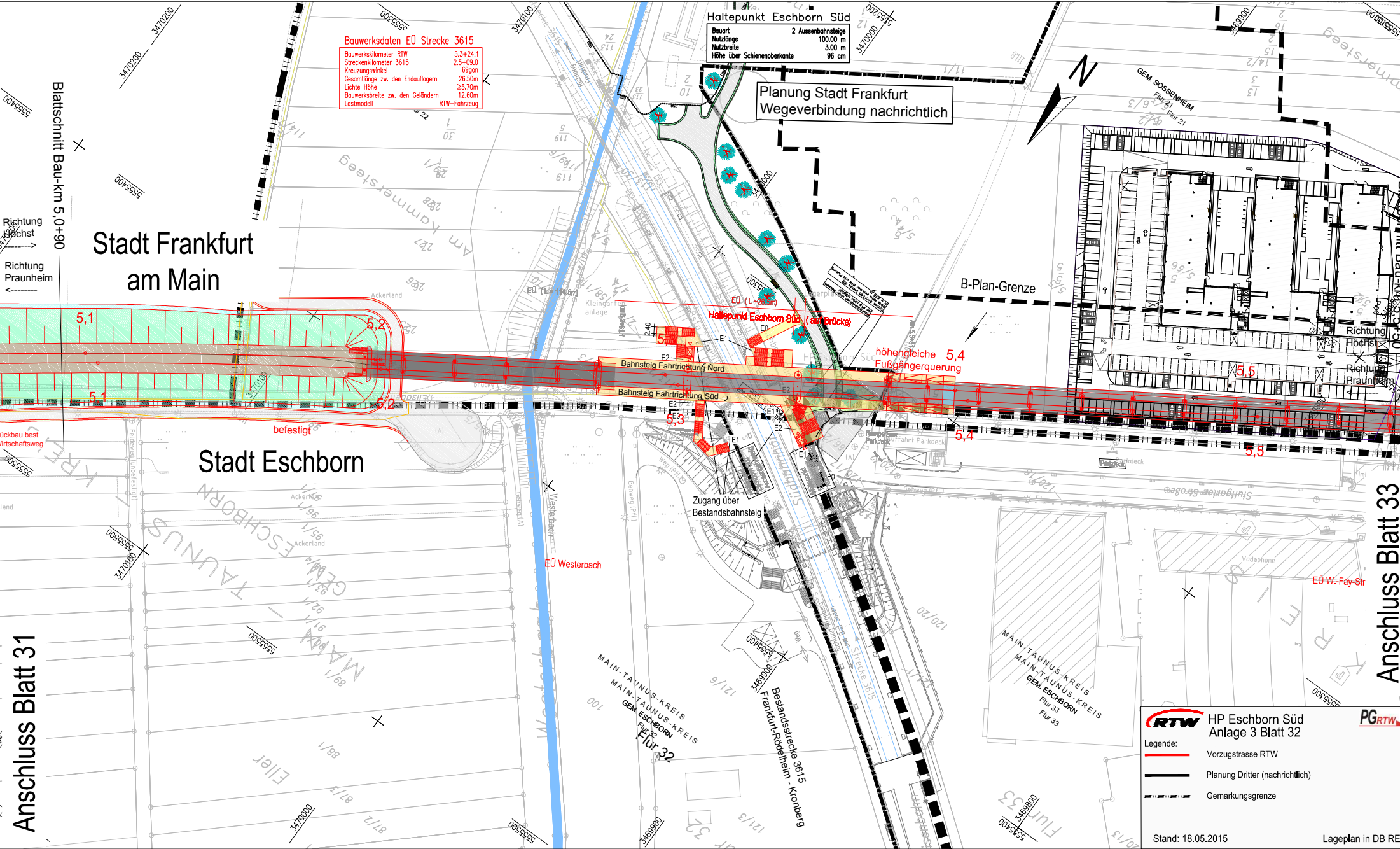
- Vorzugsstrasse RTW
- Planung Dritter (nachrichtlich)
- Gemarkungsgrenze

Stand: 18.05.2015

Lageplan in DB REF!

Anschluss Blatt 32

Blattschnitt Bau-km 5,0+90



Bauwerksdaten EÜ Strecke 3615

Bauwerkskilometer RTW	5,3+24,1
Streckenkilometer 3615	2,5+09,0
Kreuzungswinkel	69°00'
Gesamtlänge zw. den Endauflagern	26,50m
Lichte Höhe	≥5,70m
Bauwerksbreite zw. den Geländern	12,60m
Lastmodell	RTW-Fahrzeug

Haltepunkt Eschborn Süd

Bauart	2 Aussenbahnsteige
Nutzlänge	100,00 m
Nutzbreite	3,00 m
Höhe über Schienenoberkante	96 cm

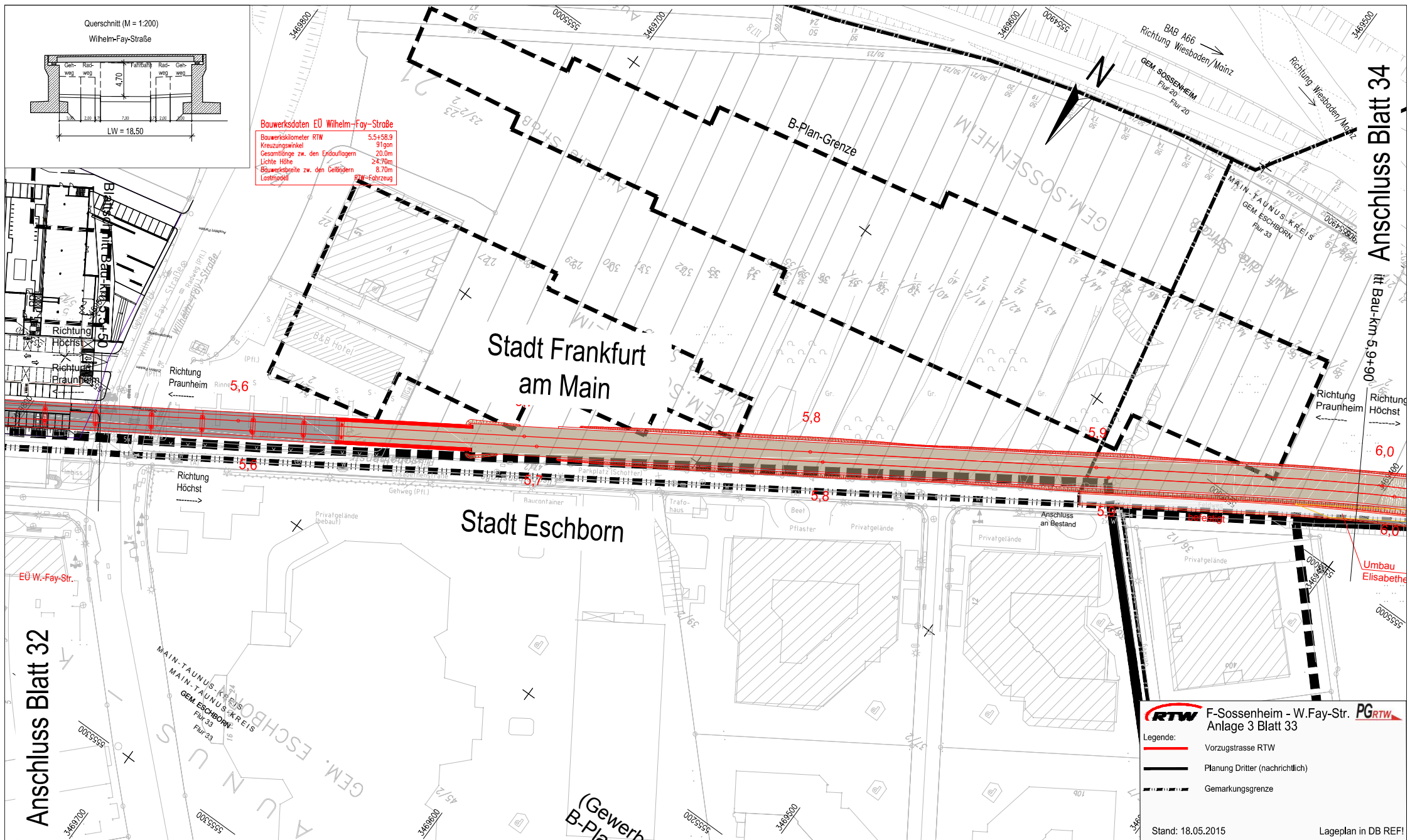
HP Eschborn Süd
Anlage 3 Blatt 32

Legende:

- Vorzugsstrasse RTW
- Planung Dritter (nachrichtlich)
- Gemarkungsgrenze

Stand: 18.05.2015

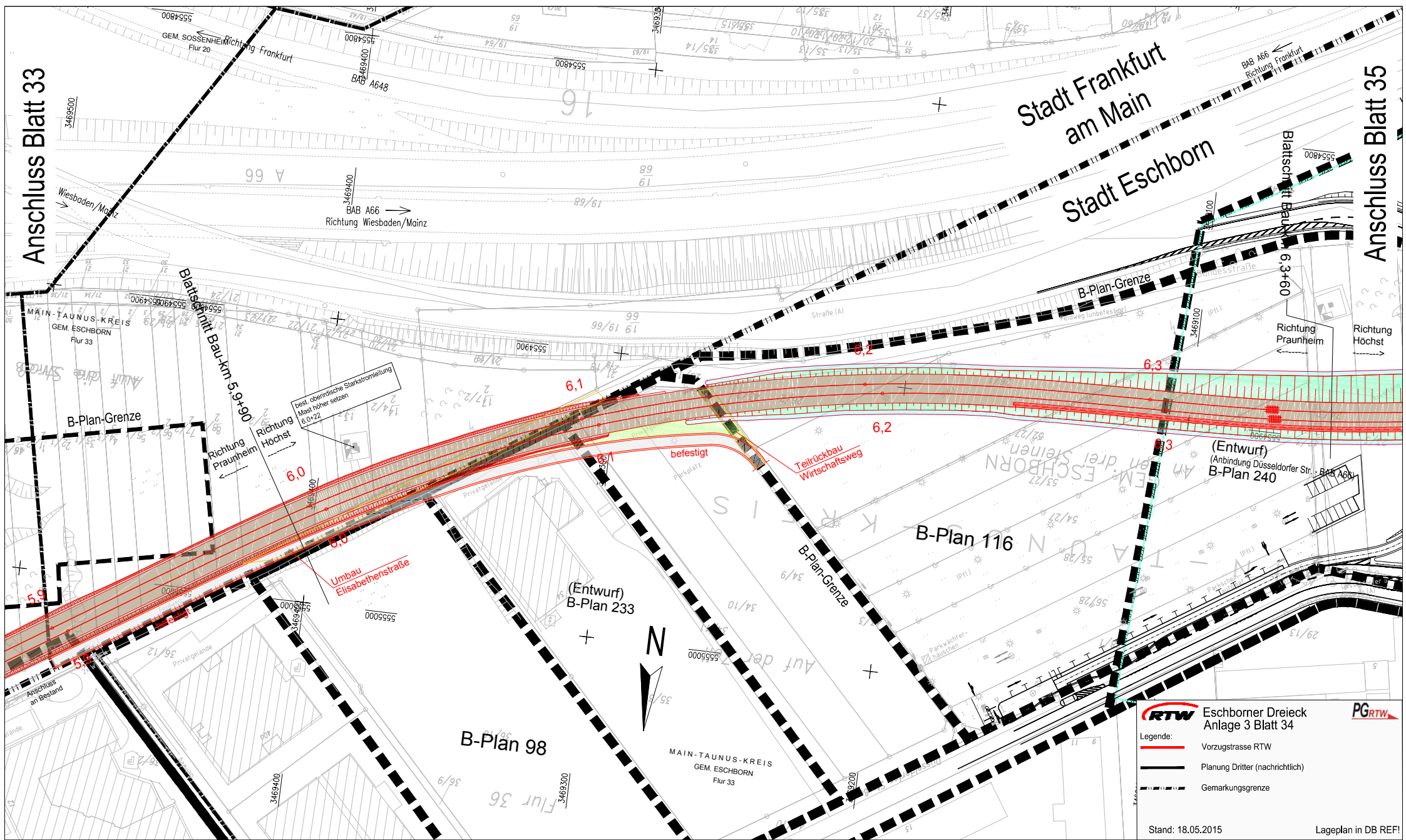
Lageplan in DB REF!



Anschluss Blatt 33

Stadt Frankfurt
am Main
Stadt Eschborn

Anschluss Blatt 35



**Eschborner Dreieck
Anlage 3 Blatt 34**

Legende:

-  Vorzugsstrasse RTW
-  Planung Dritter (nachrichtlich)
-  Gemarkungsgrenze

Stand: 18.05.2015

Lageplan in DB REF!

Anschluss Blatt 34

**Planung Stadt Eschborn
Düsseldorf Straße
Darstellung nachrichtlich**

HP Carl-Sonnenschein-Siedl./Düsseldorfer Str

Bauart	2 Aussenbahnsteige
Nutzlänge	100,00 m
Nutzbreite	3,00 m
Höhe über Schienenoberkante	96 cm

Stadt Eschborn

Gemeinde Schwalbach

Legende:

- Vorzugstrasse RTW
- Planung Dritter (nachrichtlich)
- - - Gemarkungsgrenze

Stand: 18.05.2015

Lageplan in DB REF1

Anschluss Blatt 34

**Planung Stadt Eschborn
Düsseldorf Straße
Darstellung nachrichtlich**

HP Carl-Sonnenschein-Siedl./Düsseldorfer Str
 Bauart 2 Aussenbahnsteige
 Nutzlänge 100,00 m
 Nutzbreite 3,00 m
 Höhe über Schienenoberkante 96 cm

Stadt Eschborn

Gemeinde Schwalbach

Legende:
 RTW Hp Carl-Sonnenschein-Siedl./Düsseldorfer Straße Anlage 3 Blatt 35
 Vorzugstrasse RTW
 Planung Dritter (nachrichtlich)
 Gemarkungsgrenze

Stand: 18.05.2015

Lageplan in DB REF

Anschluss Blatt 34

**Planung Stadt Eschborn
Düsseldorf Straße
Darstellung nachrichtlich**

HP Carl-Sonnenschein-Siedl./Düsseldorfer Str
 Bauart 2 Aussenbahnsteige
 Nutzlänge 100,00 m
 Nutzbreite 3,00 m
 Höhe über Schienenoberkante 96 cm

Stadt Eschborn

Gemeinde Schwalbach

Legende:
 RTW Hp Carl-Sonnenschein-Siedl./Düsseldorfer Straße Anlage 3 Blatt 35
 Vorzugstrasse RTW
 Planung Dritter (nachrichtlich)
 Gemarkungsgrenze

Stand: 18.05.2015

Lageplan in DB REF1

[illegible][illegible]

Anschluss Blatt 34

Planung Stadt Eschborn
Düsseldorf Straße
Darstellung nachrichtlich

HP Carl-Sonnenschein-Siedl./Düsseldorfer Str
Bauart
Nutzlänge 100,00 m
Nutzbreite 3,00 m
Höhe über Schienenoberkante 96 cm

2 Aussenbahnsteige

Stadt Eschborn

Gemeinde Schwalbach

Legende:

- RTW
- HP Carl-Sonnenschein-Siedl./Düsseldorfer Straße Anlage 3 Blatt 35
- Vorzugsstrasse RTW
- Planung Dritter (nachrichtlich)
- Gemarkungsgrenze

Stand: 18.05.2015

Lageplan in DB REF

Anschluss Blatt 34

**Planung Stadt Eschborn
Düsseldorf Straße
Darstellung nachrichtlich**

HP Carl-Sonnenschein-Siedl./Düsseldorfer Str
 Bauart: 2 Aussenbahnsteige
 Nutzlänge: 100,00 m
 Nutzbreite: 3,00 m
 Höhe über Schienenoberkante: 96 cm

Stadt Eschborn

Gemeinde Schwalbach

Legende:
 - Vorzugsstrasse RTW
 - Planung Dritter (nachrichtlich)
 - Gemarkungsgrenze

Stand: 18.05.2015

Lageplan in DB REF

Anschluss Blatt 34

**Planung Stadt Eschborn
Düsseldorf Straße
Darstellung nachrichtlich**

HP Carl-Sonnenschein-Siedl./Düsseldorfer Str
 Bauart 2 Aussenbahnsteige
 Nutzlänge 100,00 m
 Nutzbreite 3,00 m
 Höhe über Schienenoberkante 96 cm

Stadt Eschborn

Gemeinde Schwalbach

Legende:
 RTW Hp Carl-Sonnenschein-Siedl./Düsseldorfer Straße Anlage 3 Blatt 35
 Vorzugstrasse RTW
 Planung Dritter (nachrichtlich)
 Gemarkungsgrenze

Stand: 18.05.2015

Lageplan in DB REF

Anschluss Blatt 34

**Planung Stadt Eschborn
Düsseldorf Straße
Darstellung nachrichtlich**

HP Carl-Sonnenschein-Siedl./Düsseldorfer Str

Bauart	2 Aussenbahnsteige
Nutzlänge	100,00 m
Nutzbreite	3,00 m
Höhe über Schienenoberkante	96 cm

Stadt Eschborn

Gemeinde Schwalbach

Legende:

- Vorzugstrasse RTW
- Planung Dritter (nachrichtlich)
- - - Gemarkungsgrenze

Stand: 18.05.2015

Lageplan in DB REF